

Цель работы: рассказать про ремонт и техническое обслуживание оборудования тяговых подстанций.

- Поддержание тяговых подстанций в работоспособном и исправном состоянии обеспечивается путем проведения комплекса работ по ТО (техническому обслуживанию) и ремонту их устройств. Все работы делят на три основных вида: ТО, текущий ремонт и капитальный ремонт.
- Техническое обслуживание включает в себя все виды осмотров и проверок, чистку, смазку, регулировку, а также комплекс межремонтных испытаний устройств с целью контроля их технического состояния, поддержание и прогнозирование исправного или только работоспособного состояния. В большинстве случаев выполняется без снятия напряжения и вывода устройств из работы.
- Текущий ремонт осуществляется для гарантированного обеспечения работоспособности устройств. Кроме диагностирования технического состояния.
- Капитальный ремонт проводится с целью восстановления исправности и полного или близкого к полному возобновлению ресурса устройств путем восстановления и замены любых узлов и деталей их регулировки.
- Система ТО и ремонта предусматривает проведение как планового, так и непланового ремонта для восстановления работоспособности после отказов - послеотказовые ремонты. ТО и ремонт проводится по календарным планам.